

Programa de West Seattle Bridge Reunión pública virtual

21 de julio de 2021



City of Seattle



Español
Tiếng Việt
普通話

Audio Settings ^

Chat

Raise Hand

Q&A

Closed Caption

Interpretation

Leave

Para asegurarse que la reunión sea accesible.

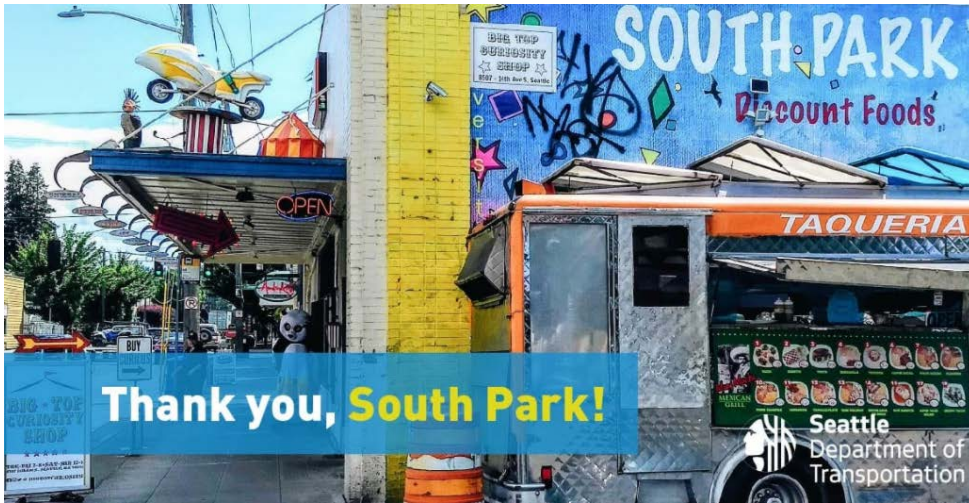
- El recuadro de chat para dialogo no está activado para los invitados.
- Podrá enviar sus preguntas durante la reunión usando la ventana en la parte inferior de la pantalla
- Durante la sesión de preguntas y respuestas, puede usar la función para levantar su mano y hacer una pregunta en voz alta.
 - Tendrá 45 segundos para formular su pregunta.
- Los accesos directos usando el teclado para el software de lectura en la pantalla son:
 - Alt + Y para levantar y bajar su mano
 - Alt + A para poner su micrófono en silencio y para reactivarlo.

Agenda

- Presentación vista general
 - Actualizaciones de las reparaciones
 - Uso del puente inferior
 - Reconexión con West Seattle
 - Manténgase local y planee con anticipación
 - Estudio de reemplazo del puente
- Sesión de preguntas y respuestas
- Cierre de reunión



Gracias por su continua paciencia



Question and Answer

Welcome to Q&A

Questions you ask will show up here. Only host and panelists will be able to see all questions.

Type your question here...



An aerial photograph of a multi-lane highway bridge spanning a city and a body of water. The bridge has several concrete support pillars. In the background, there are industrial buildings, a large stadium, and a city skyline. The word "Polls" is overlaid in the center of the image.

Polls

Actualizaciones de las reparaciones

Heather Marx, SDOT
21 de julio de 2021



City of Seattle

¿Que sucedió con el puente elevado?

- El puente ha estado cerrado desde marzo de 2020 debido a las crecientes grietas encontradas en las estructuras durante una rutina inspección.
- Las grietas fueron probablemente causadas por la insuficiencia en el postensado del puente usado en la construcción original.
 - Los filamentos del postensado son cuerdas que tensan al puente y reafirman al concreto.
 - El puente fue construido siguiendo las normas de aquella época.
 - No se han identificado otro tipo de defectos o fallas en nuestra revisión del diseño y de los documentos de construcción.
- Iniciamos de manera inmediata las obras para la estabilización emergente, con la cual se detuvieron exitosamente los agrandamientos de las grietas y se mantuvo el puente erigido.



Reparaciones: La ruta más rápida hacia la reapertura

- Sabemos que el cierre del puente ha creado grandes dificultades para las comunidades de West Seattle y el Valle de Duwamish.
- El pasado noviembre, la alcaldesa Jenny Durkan anunció que el puente iba a ser reparado ahora y reemplazado en el futuro.
- Las reparaciones son la vía rápida para restaurar la movilidad a West Seattle
- El plan de reapertura del puente va a tiempo para mediados del 2022



Plan de reapertura del puente va a tiempo para mediados de 2022



Actualización de las reparaciones del puente

Lo que hemos hecho:

- ✓ Se aseguraron los fondos
- ✓ Se monitoreo del puente para informar de reparaciones adicionales.
- ✓ Se seleccionó el contratista de construcción: Kraemer North America
- ✓ Se aplicó a USDOT para poder usar el acuerdo de la fuerza laboral comunitaria (Community Workforce Agreement) para contratar trabajadores de códigos postales marginados.
- ✓ Se logró este mes más temprano de lo programada la meta de mitad del proyecto.

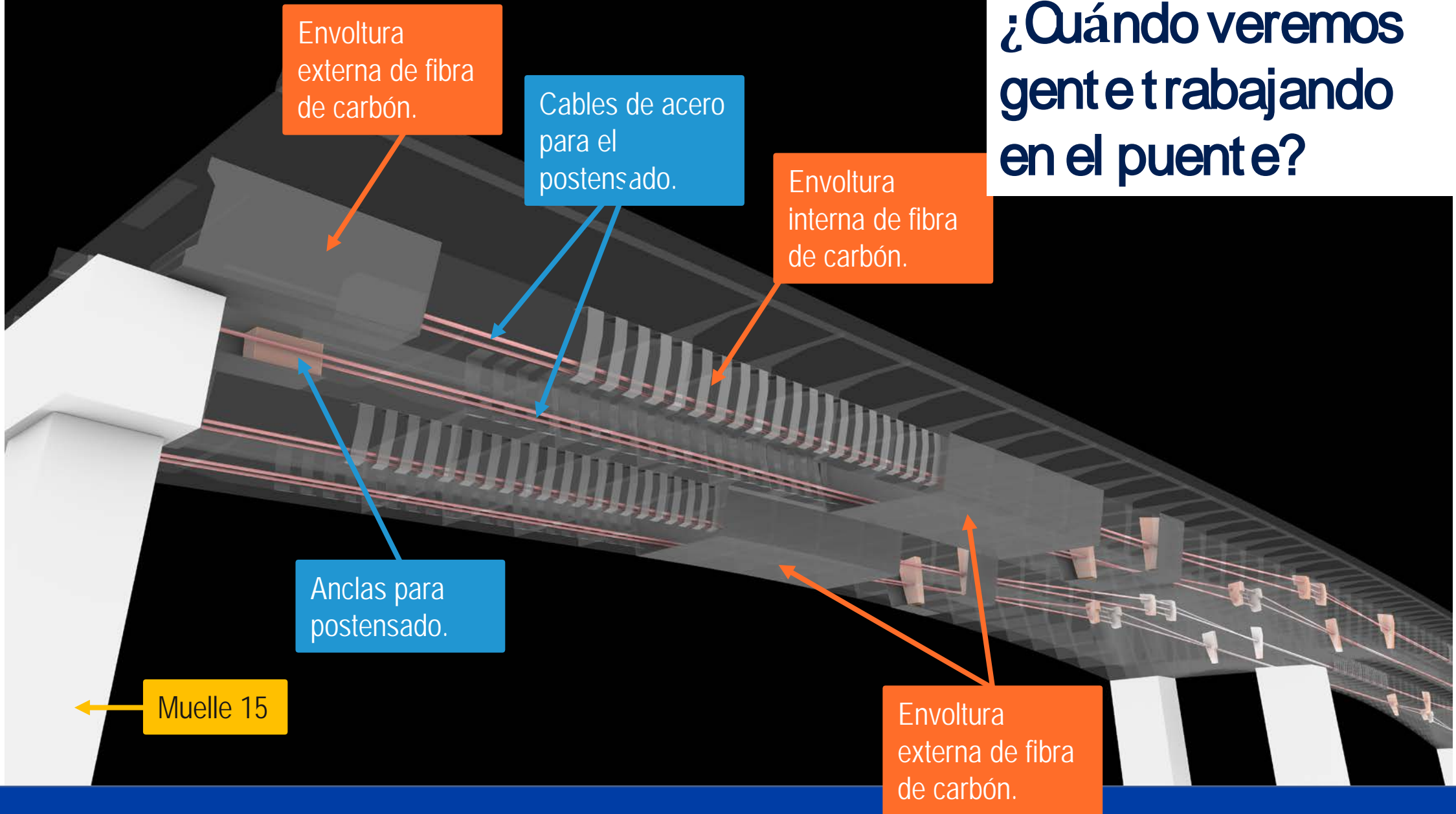
Que sigue:

- Finalizar el diseño de reparación con Kramer este otoño.
- Fase 2 de construcción (rehabilitación) a iniciar a finales de este año.
- Está programado reabrir el puente a mediados del 2022.



La estabilización inicial del puente elevado fue completada a finales del 2020 por Kraemer North America, que también dirigirá las obras de la fase 2 (rehabilitación).

¿Cuándo veremos gente trabajando en el puente?



Uso del puente inferior

Maureen Sheehan, SDOT

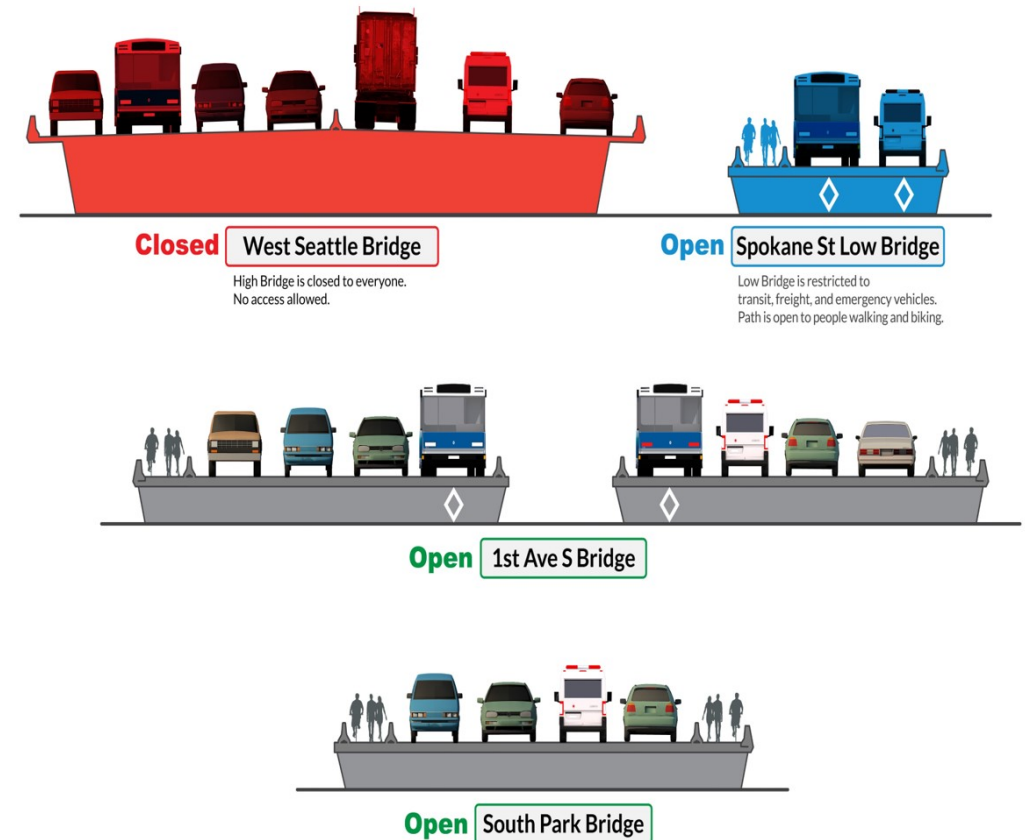
21 de julio de 2021



City of Seattle

Puente giratorio de la calle Spokane (puente inferior)

- El cierre del puente elevado causó la pérdida de 7 carriles de transporte para comunicarse con West Seattle.
- El puente inferior es una de las conexiones críticas pero solamente puede soportar 1/5 parte del tráfico del puente elevado.
- La apertura del puente inferior para permitir pasar embarcaciones marinas restringe aún más cuantos vehículos pueden usar el puente.
- La limitación del tráfico en el puente inferior es necesaria para asegurar que los vehículos de emergencia puedan cruzar.
- Las restricciones establecidas hoy día tienen como prioridad la seguridad y el pase oportuno de los vehículos de emergencias, transporte público y de carga.



¡No pase por debajo!

- Se imponen multas de \$75 por cada vez que cruce el puente inferior sin aprobación durante las horas restringidas.
- Las horas restringidas entre semana son de 5 AM to 9 PM y los fines de semana de 8 AM to 9 PM (sábados y domingos)



RECORDATORIOS

- Necesitamos mantener el puente inferior despejado para vehículos de emergencia, transporte público y de carga.
- El puente inferior siempre está abierto para todas las personas que lo cruzan caminando, en bicicleta o en patines.

¿Quién puede usar el puente inferior?



Las personas que cruzan caminando y en bicicleta siempre están permitidas en el puente inferior.

Estamos otorgando acceso temporal a algunos viajeros para que crucen por viajes urgentes e inesperados a través del puente inferior después de haberlo solicitado y hayan sido aprobados:

- Las personas que van a recibir tratamientos médicos para salvar su vida.
- Trabajadores médicos en turno.
- Personas de restaurantes y negocios minoristas de West Seattle
- Negocios marítimos e industriales.
- Miembros del sindicato de “International Longshore and Warehouse Union” (ILWU) cuando sean despachados al otro lado del río Duwamish.
- Viajes de gobierno (Ciudad de Seattle, Puerto de Seattle, Condado de King, del estado de Washington, agencias federales, etc.)

Todos los viajeros deberán aplicar para comprobar que cumplen con el criterio para cruzar y para recibir aprobación de SDOT antes de cruzar el puente inferior.

¿Cree que sí cumple con los criterios? Aplique para acceder en seattle.gov/transportation/lowbridge

Cambios de acceso al puente inferior a principios de 2022.



- Habrá menos acceso temporal en enero de 2022 para viajes de negocios y médicos.
- La terminal 5 reabrirá trayendo muchos más cruces diarios de transporte de carga en el puente inferior.
- ¿Qué tanto menos acceso? SDOT está considerando:
 - ¿Cuántos vehículos puede soportar el puente por hora?
 - ¿Qué tan rápido se libera el tráfico cuando el puente se abre para embarcaciones marítimas?
 - Datos de encuestas de actuales usuarios del puente.

Siguientes pasos

- Continuaremos monitoreando la capacidad del puente inferior.
- Continuaremos aplicando lo que hemos escuchado de la comunidad sobre qué acceso es el más útil.
- Continuaremos compartiendo información sobre los cambios al acceso del puente inferior. Manténgase conectado y al día visitando nuestro sitio web e inscríbese para recibir alertas.



Poll

Reconexión con West Seattle

Sara Zora, SDOT
21 de julio de 2021



City of Seattle

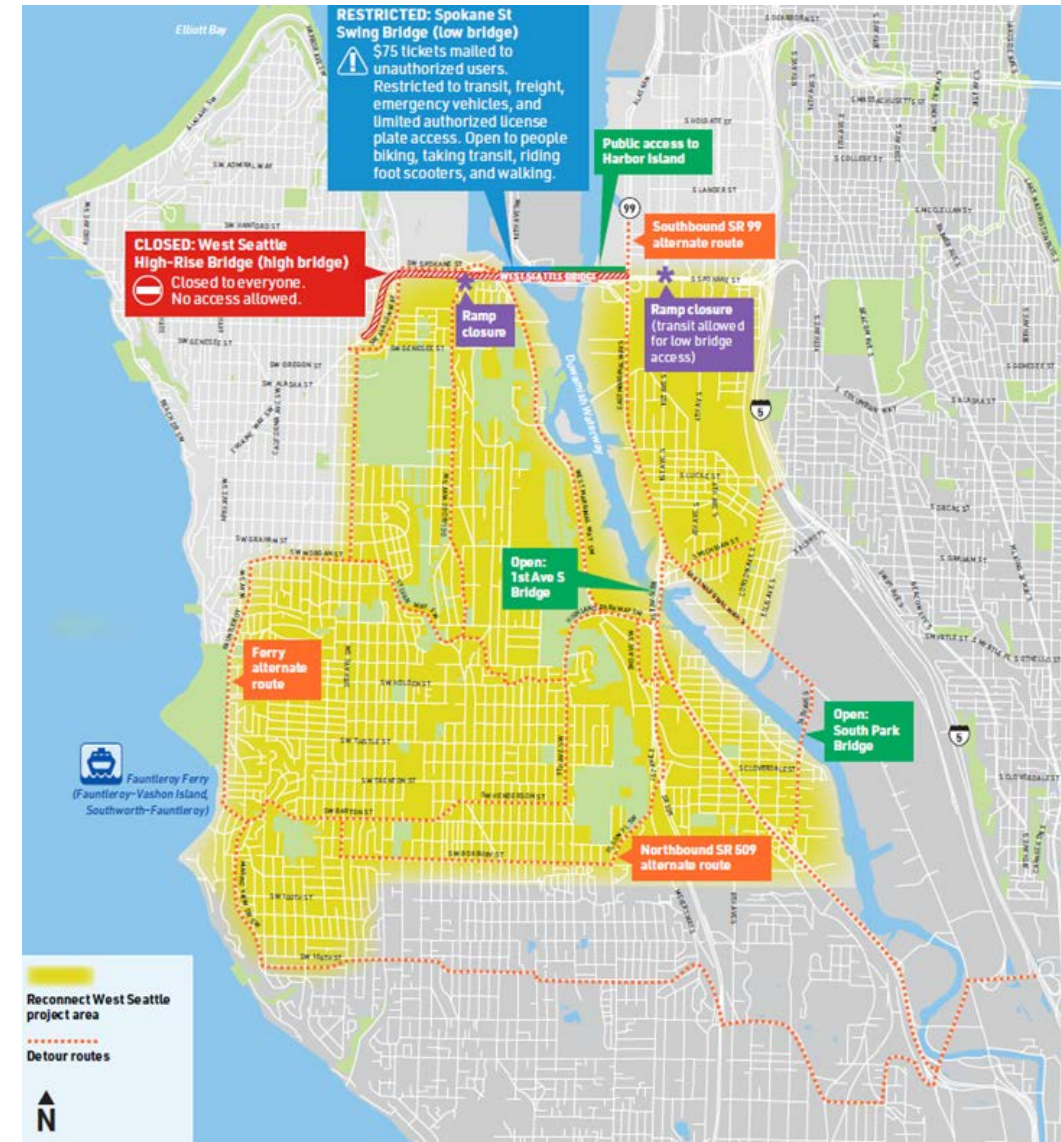
Impactos por el cierre del puente

El cierre del puente ha causado impactos mayores a todas las personas.

- Incremento en el tráfico y tiempos de viaje.
- Velocidad y seguridad del peatón.
- Impactos ambientales y de salud.

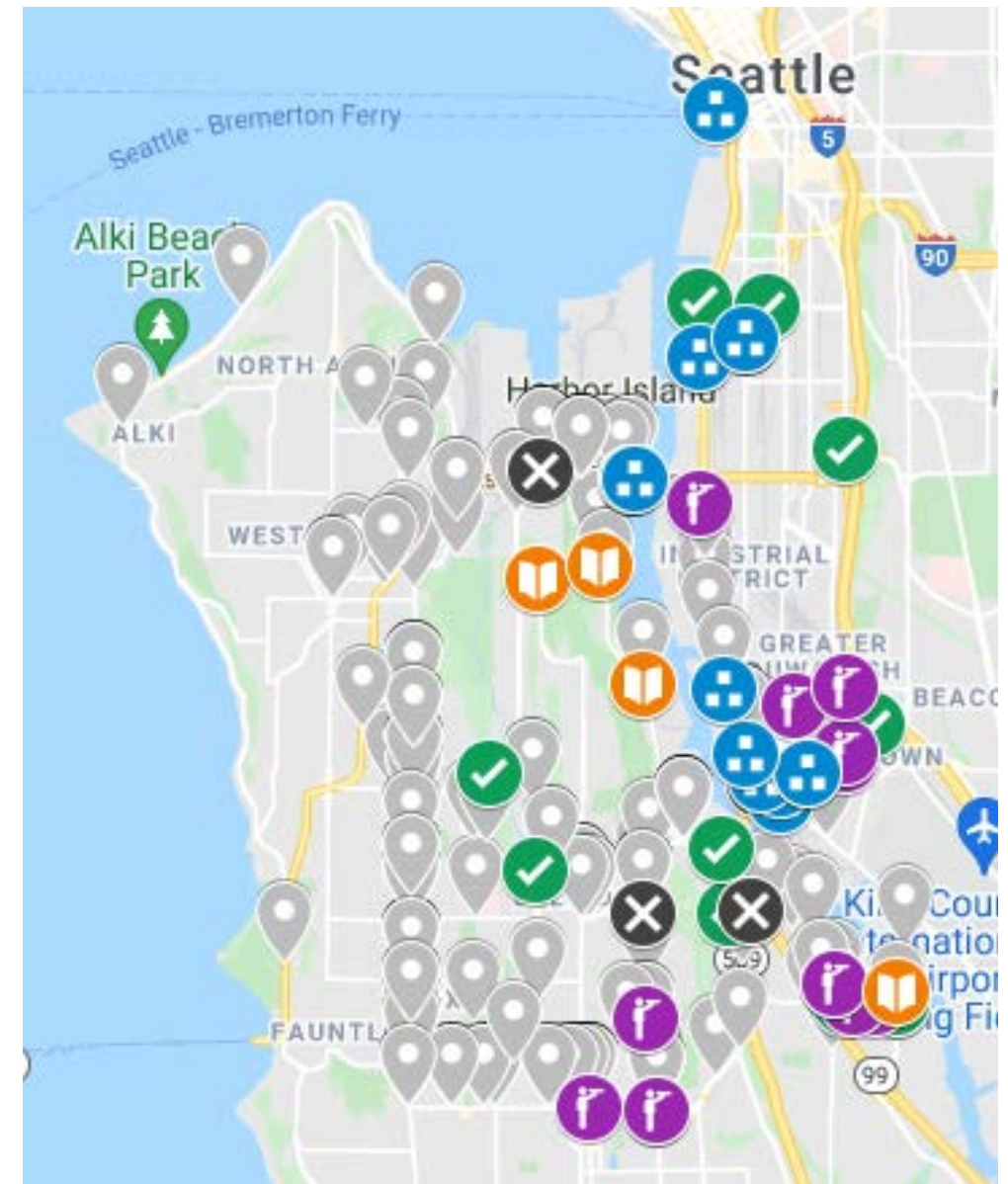
Impactos especialmente difíciles para South Park, Highland Park y Georgetown – las comunidades que están junto a la desviación están viviendo un incremento de tráfico en sus comunidades.

Los impactos por el cierre del puente son sentidos desproporcionadamente por las comunidades de color y la población de Seattle de bajos ingresos.



Mejoras para ayudar aminorar los impactos

- Se han completado más de 200 proyectos de tráfico para ayudar aminorar la congestión e incrementar la seguridad.
- Se continúa revisando el señalamiento de tiempos de tráfico, señales e información en tiempo real.
- Proyectos selectos de la comunidad para su implementación



Zonas residenciales

Disminuir la velocidad de los vehículos y hacer las calles más caminables agregando:

- Reductores de velocidad
- Cruces peatonales
- Activación y embellecimiento

En las vecindades más impactadas por la desviación del tráfico:

- South Park
- Highland Park
- Georgetown



Mejoras a West Marginal Way SW

Proyectos terminados:

- Señalamientos de límites de velocidad de 30 MPH y señalamientos con retroalimentación de radares.
- Acera sobre el lado poniente de Duwamish Longhouse.

Construcción para el próximo otoño 2021:

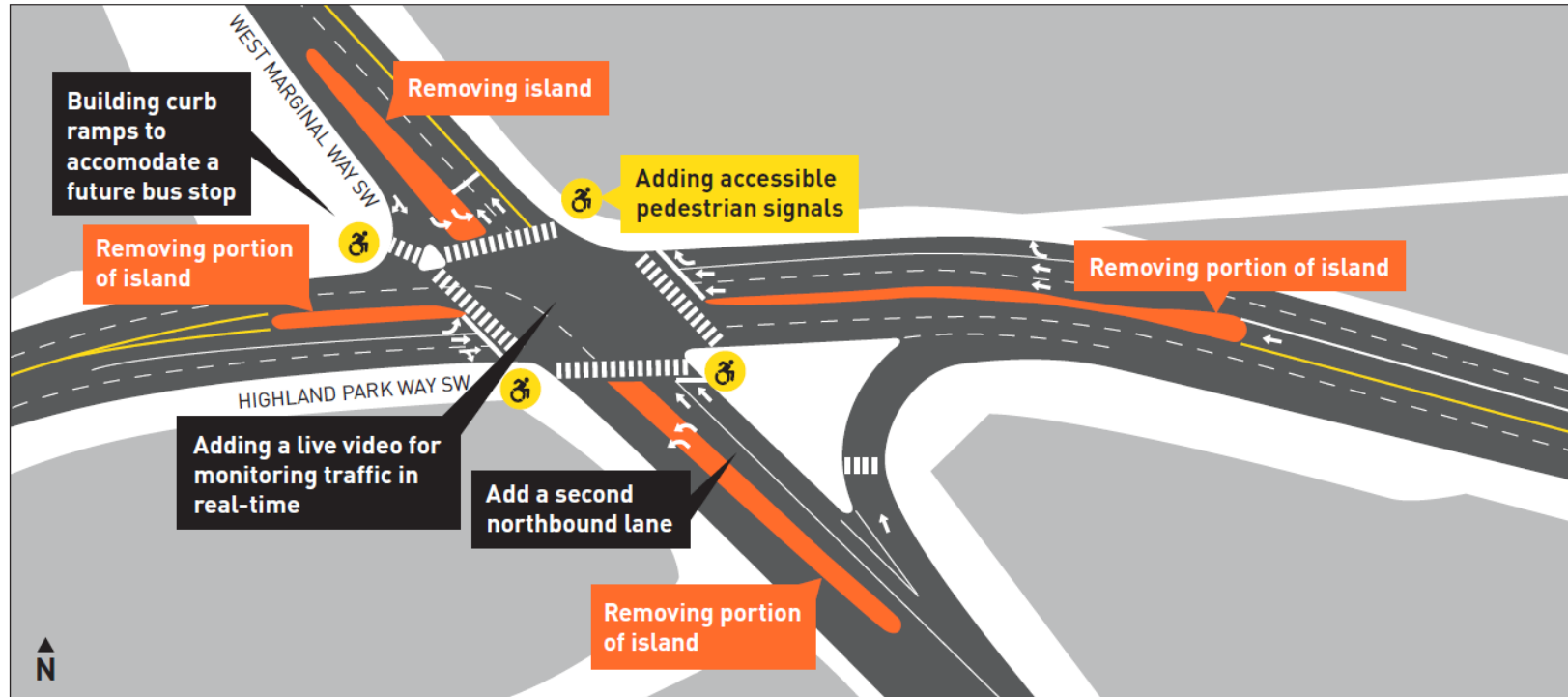
- Señalización y cruces interinos.
- Marcación de mantener despejadas las entradas de los vehículos de los negocios.

Para construirse después de que reabra el puente de W Seattle:

- Carril de dos sentidos protegido para bicicletas y estacionamiento sobre la calle.



Mejoras a West Marginal Way y a Highland Park Way



- Construcción inicia el 17 de julio para mejora el flujo de tráfico vehicular.
- Impactos mínimos al tráfico (mayormente al trabajo en fines de semana; se inicia desde las 3:00AM)
- Fecha esperada a completarse: 30 de septiembre

¡Sea parte de la respuesta! Manténgase local y planee con tiempo

Sara Zora, SDOT
21 de julio de 2021



City of Seattle

Un año más

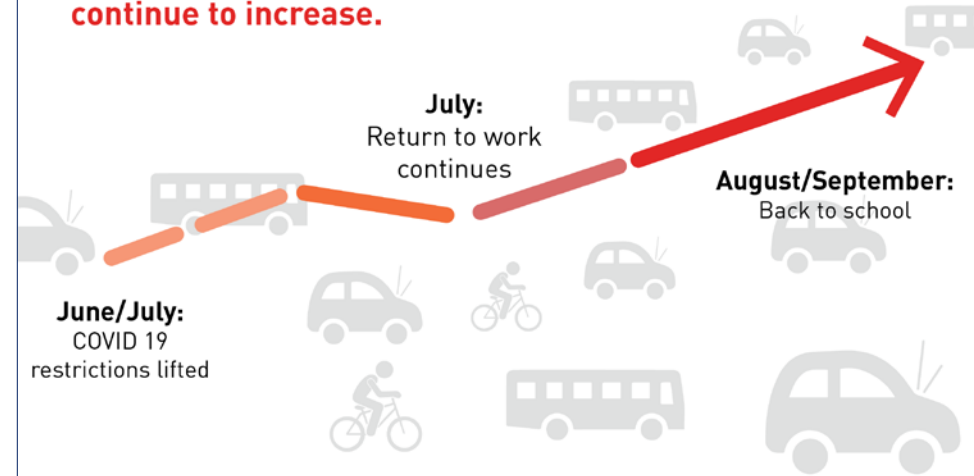
- Tenemos cerca de un año entre el levantamiento de las restricciones del COVID-19 y la reapertura del puente elevado.
- Si todos conducimos sobre los puentes de las desviaciones la cantidad que manejábamos sobre el puente elevado antes del COVID, los puentes de las desviaciones tendrían más del doble de tráfico de lo que pueden soportar.
- Evitemos llegar a esos niveles de congestión de tráfico trabajando juntos.



Seattle
Department of
Transportation

Hey, West Seattle!
Stay Local and Plan Ahead

As the city reopens, traffic on West Seattle detour routes will continue to increase.



Save time and plan ahead before you leave.

Discover your travel options:

<https://bit.ly/traveloptions206>



Lo que estamos haciendo

- Agregaremos 30,000 horas de transporte público anual en West Seattle a partir de octubre.
- Nos uniremos con otras agencias, comunidades y negocios para ofrecer y promover opciones de traslados.
- A finales de agosto lanzaremos un programa de incentivos en conjunto con Metro del Condado de King para ayudar a las comunidades a que se enteren sobre las opciones y ahorren dinero.
- Estamos trabajando con los empleadores regionales para promover trabajar desde casa, usar transporte colectivo (vanpools y shuttles) y bicicletas.



Sal the Salmon tiene consejos para opciones para trasladarse. ¡Consulte a Sal en las redes sociales!

Su elección para trasladarse afecta a todos.

Cambiar la forma en la que se traslada es difícil. ¡Hacer el cambio en un traslado hace la diferencia!

- Camine, ruede, ande en bicicleta o patine.
- Use el autobús o el taxi acuático.
- Transportes colectivos de “Carpool o Vanpool”.
- Quédese y compre localmente.
- Viaje afuera de las horas pico, siga las rutas de desviación, maneje con calma, sea un buen vecino.



Encuentre consejos prácticos en nuestras opciones de traslados en el sitio web: bit.ly/traveloptions206



Estudio del reemplazo del puente

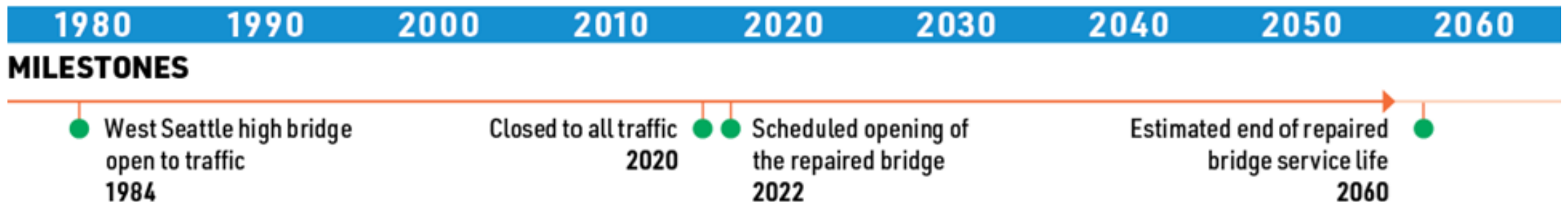
Wes Ducey, SDOT
21 de julio de 2021



City of Seattle

Reemplazo eventual del puente elevado

- Se lanzó un estudio en junio para el reemplazo a largo plazo del puente de West Seattle.
- Se espera que este corredor de por sí ya complicado se haga aún más en el futuro.
- Se anticipa que el puente reparado dure décadas.
- Tomar acción ahora para asegurarnos de estar preparados para reemplazar el puente cuando llegue el momento.



¿Por qué hacer un plan para reemplazarlo desde ahora?

- Seguimiento a la dirección de la alcaldesa Durkan de reparar y planear el reemplazo.
- Permitir a la ciudad que responda mucho más rápido en el raro evento de que surja otra emergencia.
- Entender las necesidades del corredor, incluyendo las opciones de bicicletas, peatones y transporte público; así como oportunidades de ubicación.
- Primer paso de mucho más ya que se planea reemplazar el puente en algún punto en el futuro.

Siguientes pasos en el proceso de estudio de la planeación de la ciudad

- Rendir informes sobre los hallazgos iniciales del estudio a largo plazo en el otoño de 2021.
- Coordinación cercana con Sound Transit y el Puerto de Seattle.
- Completar el concepto y la factibilidad del estudio para finales del 2021.
- Visite nuestro sitio web para más información o para que proporcione sus comentarios y opiniones.

REPLACEMENT PLANNING STUDY SCHEDULE

2021		
June	Q3	Q4
<ul style="list-style-type: none">▪ Launch high bridge replacement planning scope and schedule	<ul style="list-style-type: none">▪ Feasibility findings▪ Introduce core concepts▪ Draft planning study	<ul style="list-style-type: none">▪ Final planning study



Poll

Formas de mantenerse informado



Invítenos a reunirnos virtualmente con su grupo u organización.



Envíenos e-mails o llámenos para compartir sus opiniones a WestSeattleBridge@seattle.gov o al (206) 400-7511.



Visite nuestra página web para inscribirse para recibir actualizaciones por e-mail: www.seattle.gov/WestSeattleBridge



Seattle
Department of
Transportation

West Seattle Bridge Weekly Update

Every Friday, we're sending this email to keep you informed about our progress to stabilize the bridge, our efforts to address traffic and mobility, and other items related to the West Seattle High-Rise Bridge closure.

In this week's update:

- [High-Rise Bridge Stabilization update](#)
- [This Weekend: Paving work on 16th Ave SW and Potential Striping on the Low Bridge](#)
- [November 16 Mayor's Virtual West Seattle Bridge Town Hall](#)
- [November 19 Community Task Force Meeting](#)



Temporary work platforms enable crews to do important stabilization work on the West Seattle High-Rise Bridge, and offer a unique view of the Low Bridge.

High-Rise Bridge Stabilization

Mayor Durkan Observes Progress

Mayor Jenny Durkan visited the West Seattle High-Rise Bridge in the wind and





Q&A session

Question and Answer

Welcome to Q&A

Questions you ask will show up here. Only host and panelists will be able to see all questions.

Type your question here...



¡Gracias!

seattle.gov/WestSeattleBridge

